

Shop hos Kiwi – spar hos Shell

16/01/2012

Pressemeddelelse fra A/S Dansk Shell

Som noget nyt tester Shell og Kiwi en fælles rabatordning til kunderne i Silkeborg og Ikast. Konceptet er enkelt. Hver gang du køber for mindst 200 kroner hos Kiwi, sparer du 25 øre per liter, næste gang du tanker hos Shell.

Fra d. 18. januar kan bilister i Silkeborg og Ikast spare på brændstoffet, når de handler dagligvarer hos Kiwi. I et nyt samarbejde tester Shell og Kiwi nemlig en ny rabatordning. Handler du for mindst 200 kroner hos Kiwi i Silkeborg eller Ikast, kan du spare 25 øre på literprisen, næste gang du tanker hos Shell i Østergade i Ikast eller på Østergade og Bregnevej i Silkeborg.

”Vi vil gerne afprøve en ny type rabatordning, der skiller os lidt ud i markedet. Det gør vi nu sammen med Kiwi. Så nu kan du som forbruger spare penge - både når du handler dagligvarer, og når du tanker brændstof,” siger Per Rasmussen, som forpagter de tre Shell servicestationer i Silkeborg og Ikast.

Tilbuddet om brændstof til nedsat pris gælder, hver gang du handler for mere end 200 kroner hos Kiwi i Ikast og Silkeborg. Herefter fungerer rabatkuponen, der bliver automatisk genereret sammen med bonen, som ”rabatnøgle” på de tre Shell servicestationer, der er med i forsøget. En rabatkupon giver adgang til en optankning med rabat, dog maksimalt 100 liter.

Rabatten på 25 øre per liter gælder på pumpeprisen for både Shell V-Power 99, Shell FuelSave 95, Shell Blyfri 92 og Shell Diesel Extra.

Også hos Kiwi ser man med spænding på samarbejdet med Shell.

”Vores butikker oplever stor fremgang i en tid, hvor mange forbrugere søger til discountbutikkerne. Vi har det største sortiment af faste lavprisvarer, og samtidig arbejder vi i forvejen med anderledes tilbud til vores kunder. Her passer samarbejdet med Shell fint,” siger Bjarne Bak, adm. direktør for Kiwi.

For yderligere
information Kontakt
venligst:

Retail Marketingchef i Dansk Shell, Jes Koesgaard, Mobil: 2220 1780, Mail: jes.koesgaard@shell.com
Adm. direktør i Kiwi, Bjarne Bak, TLF: 4064 0226, Mail: bb@kiwidanmark.dk

Om Dansk Shell

Shell beskæftiger cirka 500 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestaden og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2000 ansatte på Shells servicestationer.

Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolien fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 315 Shell servicestationer i Danmark, heraf 63 Shell/7-Eleven, 65 forhandlerejede, 132 forpagterdrevne og 55 ubemandede Shell Express stationer. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell Diesel Extra. På verdensplan beskæftiger Shell cirka 93.000 medarbejdere i 90 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 43.000 servicestationer i verden og sælger cirka 145 mia. liter brændstof om året. Læs mere på www.shell.com.

Om KIWI minipris

KIWI minipris er danskernes lokale discountbutik. I dag findes 76 KIWI-butikker i Danmark, men kæden vokser hastigt og forventer at have 100 butikker inden for relativ kort tid. I 2008 åbnede de første butikker i Danmark i Jylland og på Fyn.

Virksomheden er ejet af Dagrofa (60%) og Norgesgruppen (40%) og beskæftiger ca. 1.500 medarbejdere i Danmark.

KIWI har i dag 3.000 varer i fast sortiment - alle til discountpris. Det er mange flere end andre discountkæder herhjemme. Som et unikt tilbud tilbyder KIWI en særlig Libero bleaftale til børnefamilier - et Bummelumkort, der gør hver 4. pakke bleer gratis. Dertil kommer tilbuddet om ½ moms på al økologi til kunder, som har fået udleveret KIWIs økologikort. Læs mere på www.kiwiminipris.dk.

Twindog vender tilbage hos Shell

17/01/2012

Pressemeddelelse fra A/S Dansk Shell

Træt af raw food, fedafgifter og sunde nytårsforsæt? Så glæd dig. 1. februar er Shells Twindog tilbage som den ultimative sultdræber. Men det er kun i februar, at du igen kan købe en dobbeltløbet fransk hotdog ladet med to store, velsmagende Tulip-pølser.

Den 1. februar vender Shells storsællert Twindog'en tilbage på servicestationer over hele landet. For håndværkere, sælgere og andre på farten, som har hang til en fransk hotdog ud over det sædvanlige, er der lagt op til et glædeligt gensyn.

"Siden vi første gang lancerede vores ekstreme franske hotdog, har vi fået rigtig mange henvendelser fra kunder, som vil vide, hvor og hvornår de kan få en Twindog. Derfor er jeg sikker på, at vores nye kampagne bliver et glædeligt gensyn for rigtig mange, der dagligt kører de danske veje tynde. Det siger lidt om Twindog'ens popularitet, at der rent faktisk findes flere private Facebook fangrupper til dens ære på nettet," siger Søren Kruse, convenience retail manager hos Dansk Shell.

En Twindog koster 35 kroner. For prisen får du to store ristede Tulip-kvalitets pølser og dressinger eller ketchup efter eget valg i et dobbeltløbet fransk hotdogbrød. Twindog kan købes fra onsdag d. 1. februar og en måned frem på godt 200 Shell servicestationer i Danmark.

Hotdog-kort - med dobbelt op

Bag relanceringen står Shell og Tulip, der laver de helt særlige Twindog-pølser til Shell. Pølserne er større end almindelige hotdogpølser og har et højt kødindhold. Varianterne er: Classic, chili, bacon, løg og cheese & BBQ.

Som en nyhed har Shell og Tulip lanceret et hotdog-kort – et stempelkort, som betyder, at hver 8. almindelige hotdog gratis. I forbindelse Twindog'ens genkomst får de særligt sultne, der køber en "twilling-hund" ikke bare dobbelt op på pølser og brød. De får også to stempler, hvis de har et hotdog-kort.

I dag tilbyder Shells servicestationer et større convenience-koncept til travle rejsende med frisk frugt, bagværk, fastfood, sunde sandwiches, bæredygtig kvalitetskaffe og lækker te.

For yderligere
information Kontakt
venligst:

Convenience Retail Manager i Danmark, Søren Kruse, Mobil: 2220 5340, Mail: soren.kruse@shell.com

Smart Shell-app til danske bilister

02/02/2012

Bilister og motorcykelister med en iPhone eller Androidtelefon i lommen får nu nye mobile muligheder. Ny Shell-app giver en personlig brændstofberegner, samler data om dit køretøj og viser vej til nærmeste Shell servicestation.

Med en ny app til iPhone og Android gør Shell livet lidt lettere for danskere med en bil eller motorcykel. Det lille program hentes via Shell.dk og i App Store eller Android Market og giver kørerelaterede informationer og tjenester i en brugervenlig indpakning til mobilen.

"Vi har et mål om at være tæt på vores kunder og tilbyde markedets bedste service. Den målsætning overfører vi nu til det mobile område, hvor vores app knytter tættere bånd mellem Shell og de danske bilister og motorcykelister. Du får f.eks. mobil adgang til en vejviser til nærmeste Shell-station og til et værktøj, hvor du nemt udregner dit brændstofforbrug," forklarer Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Dansk Shell.

Shell med på vejen

Shells smartphone-app samler oplysninger om dit køretøj på mobilen. Her registrerer du f.eks. bilmærke, motorstørrelse, brændstofvalg, gennemsnitligt forbrug per kilometer, mm. - oplysninger som app'en bruger til at udregne dit personlige brændstofregnskab. Det kunne være på en køretur fra København til Skagen eller Billund til Paris.

Du finder også et afsnit med korte Shell-nyheder, hvor lokale nyheder, tilbud, konkurrencer og produktinformationer løbende bliver præsenteret. Samtidig byder app'en på en stations søger, hvor

GoogleMaps viser vej til nærmeste Shell servicestation – og viser om du her finder bilvask, butik, pusleplads eller ren selvbetjening. Endelig får du tips til køretekniske og praktiske justeringer, som hjælper dig med at tage toppen af brændstofforbruget.

For de teknisk interesserede findes baggrundsinformation om Shells brændstoffer. Bl.a. om Shell V-Power 99, markedets eneste 99 oktan med rensende og effektforbedrende egenskaber. Du finder også en forklaring på Shell FuelSave Blyfri 95. Shells "sparebenzin", som giver flere kilometer ud af hver tankfuld benzin.

For mere information

Kontakt venligst: Kommunikationsdirektør i Dansk Shell, Regitze Reeh, Mobil: 2220 6013, Mail: regitze.reeh@shell.com

- [Shell Motorist app, www.shell.dk/motoristapp](#)

Om Dansk Shell

Shell beskæftiger cirka 500 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestaden og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2000 ansatte på Shells servicestationer.

Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolien fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 315 Shell servicestationer i Danmark, heraf 63 Shell/7-Eleven, 65 forhandlerejede, 132 forpagterdrevne og 55 ubemandede Shell Express stationer. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell Diesel Extra.

På verdensplan beskæftiger Shell cirka 93.000 medarbejdere i 90 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 43.000 servicestationer i verden og sælger cirka 145 mia. liter brændstof om året.

Danske ingeniørstuderende på vej mod Shell Eco-marathon 2012

27/02/2012

Shell Eco-marathon

17-19. maj lægger Rotterdam asfalt til, når mere end 3.000 studerende fra hele Europa dyst om at køre længst på literen i selvudviklede brint-, solar-, el- og ethanolbiler.

Forestil dig at designe og bygge en bil alene med det formål at køre længst på mindst muligt brændstof. Den udfordring står to hold danske ingeniørstuderende fra DTU og Aalborg Universitet midt i netop nu.

Ligesom 3.000 studerende fra europæiske universiteter arbejder de to hold ingeniører in spe intenst på hver deres 'grønne' superbiler. Målet er at placere dansk energiinnovation og -teknologi øverst på medaljeskamlene ved årets Shell Eco-marathon, der som noget nyt finder sted i Rotterdam.

"Danske studerende har en flot historie ved Shell Eco-marathon. Det vidner om, at der er stærke, innovative kræfter i studie- og forskningsmiljøet herhjemme, som kan omsætte teori til praksis. I en tid, hvor vi taler om Danmarks økonomiske fremtid, sætter de studerende i Aalborg og på DTU tyk streg under, at investering i uddannelse betaler sig," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Dansk Shell.

Utroligt langt på meget lidt

På DTU arbejder DTU Roadrunners på højtryk med at udvikle og forbedre deres vinderdesign, "Dynamo", der deltager i kategorien for små bybiler, Urban Concept. Bilen kører på bioethanol og vandt i 2011 Shell Eco-marathon i kategorien for forbrændingsmotorer med 509,4 km på, hvad der svarer til en liter benzin.

I Aalborg er Team Aalborg Energy i gang med at udvikle og raffinere deres "Carbon Cobra". En brintbil, som stiller til start i kategorien for prototyper. Det er fjerde år studerende fra Aalborg deltager i Shell Eco-marathon. Sidste år fik holdet en femteplads i kategorien for brintbiler med (omregnet) over 3.000 km på literen.

Tættere på virkeligheden

I den 28. udgave af Shell Eco-marathon er løbet flyttet fra racerbanen Lausitzring ved Dresden i Tyskland til den nye værtsby, Rotterdam, hvor løbet afvikles 17-19. maj.

For første gang i Europa rykker Shell Eco-marathon i år ud på almindelige veje. Det giver publikum og medier fra hele Europa optimale muligheder for at følge med, når de 227 hold fra 24 lande omsætter teori og viden om brændstoffeffektivitet til hundreder af kilometer på almindelig vej.

Banen i Rotterdam byder på nye udfordringer for deltagerne. Særligt stiller fem 90°sving på ruten krav til kørernes teknik og dygtighed. Opbremsning, acceleration og kørsel gennem sving æder nemlig omkring 50 pct. af brændstofforbruget i en bil.

Tre spændende dage

Shell Eco-marathon bliver mere populært år for år. Og årets europæiske løb byder på mere end blot en dyst mellem de mange studerende. Det giver også publikum, medier og politiske beslutningstagere et unikt og interessant indblik i fremtidens energiløsninger og mobilitet. Herunder en række forskellige interaktive aktiviteter og events for de tusinder af besøgende, som vil deltage.

Igen i år er Michelin leverandør af specialudviklede dæk til Shell Eco-marathon bilerne.

Shell Eco-marathon på nettet:

Shell Facebook: www.facebook.com/pages/Shell-Eco-marathon-Europe/215803575160814

Shelles globale hjemmeside om Eco-marathon: www.shell.com/ecomarathon/europe

For yderligere information

Kontakt venligst: Regitze Reeh, kommunikationsdirektør, A/S Dansk Shell, mobil: 22206013, e-mail: regitze.reeh@shell.com.

Hold motoren i form hos Shell og vind billetter til gaderace

29/02/2012

vind billetter til gaderace

I marts kan bilister vinde billetter til årets to store klassiske gaderace i Danmark, når de tanker Shell V-Power 99 oktan. Hver tirsdag er der endda 99 øre/liter at spare på markedets eneste højoktanbenzin.

I marts måned giver Shell bilister chancen for at vinde billetter til årets to store gadeløb for smukke, klassiske racerbiler: [Classic Race Aarhus](#) og [Copenhagen Historic Grand Prix](#).

Tank Shell V-Power 99 for mindst 100 kroner og deltag i konkurrencen, så har du chancen for at komme tæt på bl.a. Hans Kongelige Højhed Prins Joachim, der stiller til start i begge løb i sin 1965 Lotus Cortina.

Sideløbende med konkurrencen om racerbilletter kan bilister på tirsdage i marts tanke Shell V-Power 99 oktan til samme pris som almindelig [Shell FuelSave 95](#). Det giver en besparelse på 99 øre/liter for en benzin, der renser motoren og giver større køreglæde.

"Shell V-Power 99 oktan er selvsagt i forbindelse med racerløb – uanset om vi taler Formel 1 eller gaderace med klassiske racerbiler. Men også almindelige biler har fordel af V-Powers unikke egenskaber. Det markerer vi med en kampagne de næste fire uger. Her kan du prøve den mest avancerede benzin på markedet til stærkt reduceret pris", siger Mads Hummelose, direktør for Shells servicestationer i Danmark.

Højoktan og service

Shells servicestationer har en særlig rolle i byer og bydele - ikke kun som benzintank, men også som minimarked, hvor du køber et franskbrød og en pose kaffe efter normal lukketid. Alligevel vil bilister, der besøger Shell på tirsdage i marts opleve, at der bliver kræset lidt ekstra om dem.

"Vores servicestationer vil med forskellige aktiviteter skabe endnu mere liv og give kunderne en ekstra god serviceoplevelse. Nogle stationer vil have slagtilbud på f.eks. motorolie og sprinklervæske. Andre planlægger dage med god gammeldags service i form af den traditionelle tankpasser," siger Mads Hummelose.

Om konkurrencen

Fra den 29. februar til den 28. marts kan bilister, som tanker Shell V-Power 99 for mindst 100 kr. vinde billetter til de to racerløb på alle Shells bemandede servicestationer.

Hver station udlodder 2x2 billetter til en værdi af 500 kr. På servicestationer vest for Lillebælt gælder det billetter til Classic Race Aarhus i juni. Øst for Lillebælt er det billetter til Copenhagen Classic Grand Prix, der er på højkant.

Vinderne trækkes den 30. marts og får personlig besked.

Om Shell V-Power 99

Shell V-Power 99 er markedets eneste 99-oktan benzin. Ifølge uafhængige tests forbedrer benzinen bilers acceleration, mens særlige renskomponenter fjerner belægninger ved indsugningsventilerne og holder dem rene. Samtidig hjælper friktionsnedsættende komponenter motoren til at rotere lettere.

Læs mere om [Shell V-Power 99](#).

- [Copenhagen Historic Grand Prix - Åbner i et nyt vindue](#)
- [Classic Race Aarhus - Åbner i et nyt vindue](#)
- [Konkurrencebetingelser for Copenhagen Historic Grand Prix \(PDF, 627 KB\) - Åbner i et nyt vindue](#)
- [Konkurrencebetingelser for Classic Race Aarhus \(PDF, 599 KB\) - Åbner i et nyt vindue](#)

For yderligere information

Kontakt venligst: Kommunikationsdirektør i Dansk Shell, Regitze Reeh, Mobil: 2220 6013, Mail: regitze.reeh@shell.com.

Shell og Bilka går sammen om billigere brændstof

27/03/2012

Bilister der handler for mindst 500 kr. hos Bilka i Slagelse eller Næstved, sparer 25 øre per liter

Bilister, der handler stort ind hos Bilka i Slagelse og Næstved kan nu både spare penge på dagligvarer og brændstof. Alle indkøb over 500 kroner i de to Bilka-varehuse udløser nemlig 25 øre i rabat per liter på 27 udvalgte Shell-stationer.

Netop nu oplever danske bilister historisk høje brændstofpriser. Men fra den 28. marts gør et nyt samarbejde mellem Shell og Bilka literprisen lidt lavere.

Bilister der handler for mindst 500 kr. hos Bilka i Slagelse eller Næstved, sparer 25 øre per liter, når de tanker på 27 udvalgte Shell-stationer på Sydvestsjælland og Lolland-Falster, dog ikke Shell 7-Eleven stationer.

Kassebonen fra Bilka fungerer som rabatkupon hos Shell. Hver kupon giver ret til en optankning med rabat, dog maksimalt 100 liter. Rabatten gælder på pumpeprisen for både Shell V-Power 99, Shell FuelSave Blyfri 95, Shell Blyfri 92 og Shell Diesel Extra.

“Tilbuddet om billigere brændstof forudsætter, at man handler for mindst 500 kroner hos Bilka i Næstved eller Slagelse. På den måde giver vi bilisterne et tilskud til brændstoffet, når de kører til Bilka for at handle. Det tror vi, at mange vil synes godt om. Særligt i en tid med rekordhøje brændstofpriser”, siger Jes Koesgaard, retail marketingchef i Dansk Shell.

Ny rabat-disciplin

Med tilbuddet om at spare penge på brændstof og dagligvarer samtidigt, tager Shell og Bilka hul på en, i Danmark, forholdsvis ukendt rabat-disciplin kaldet ‘cross promotion’. Inspirationen stammer fra England og USA, hvor cross promotion er et udbredt fænomen.

"Filosofien bag samarbejdet er, at vi som to markante virksomheder kan give kunderne nogle ekstra fordele, som går på tværs af vores respektive markeder. Nu skaber vi populært sagt en fordelsagtig kobling mellem brændstof til bilen og brændstof til kroppen", forklarer Jes Koesgaard.

Testperiode

Shell og Bilka tester det fælles koncept fra 28. marts til 25. april. Tager kunderne godt imod tilbuddet, vil konceptet sandsynligvis få større udbredelse i Danmark.

Til en start gælder tilbuddet udelukkende indkøb foretaget hos Bilka i Næstved og Slagelse samt de 27 udvalgte Shell servicestationer, der skiltes med tilbuddet. Bl.a. Shell i Slagelse, Kalundborg, Ringsted, Næstved, Vordingborg, Haslev, Holbæk, Vig, Maribo, Nykøbing F, mfl.

For yderligere information

Retail Marketingchef i Dansk Shell, Jes Koesgaard, T: 2220 1780, M: [jes.koesgaard@shell.com](mailto:j.es.koesgaard@shell.com).
Varehuschef i Bilka Slagelse, Thomas Christensen, T: 5856 6601, M: tc.slagelse@bilka.dk
Varehuschef i Bilka Næstved, Morten Kirkbak, T: 5578 9601, M: mok.naestved@bilka.dk

[Bilka.dk - Åbner i et nyt vindue](#)

Shell-app til en verden af innovation

28/03/2012

"Inside Energy" app til iPad

Med iPad-app'en "Inside Energy" åbner Shell døren til et interaktivt univers af historier og innovation inden for energiudvinding og -udnyttelse.

De mere end 500.000 danske hjem med en iPad har fået en nye kilde til viden om innovativ energiudvinding og -anvendelse. Med en omfattende app til Apples populære tablet inviterer Shell inden for i verden spækket med historier om interessante energiprojekter fra alle dele af kloden.

"Shell Inside Energy udforsker den rolle, som innovation spiller i energiproduktion. Det sker ved at udnytte iPad'ens muligheder for interaktivitet med videoer, animationer, artikler og fotografier. Historierne tager afsæt i Shells univers, men rummer masser af viden om måder til at frembringe og fremstille energi, om avanceret energiteknologi og om de mange mennesker, der står bag," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell.

Bioethanol, dybhavsboringer og gasdrevne lastbiler

Lær f.eks. om brasiliansk biobrændstof og følg sukkerets vej fra marken til fabrik, oplagring og videre ud bilisterne. Eller tag med på en tur ned i havets dyb og se, hvordan Shell producerer naturgas 3,5 kilometer under havoverfladen i den Mexicanske Golf.

Du finder også historien om nye former for CO2 nedsættende asfalt, og hvordan nyudviklede køkkenovne redder menneskeliv blandt klodens allerfattigste. Læs også om canadiske lastbiler, der klarer 1600 kilometer langs en af Vestcanadas hovedfærdselsårer – på flydende naturgas, LNG.

Flere Shell apps

I januar lancerede Shell sin [bilist-app til iPhone og Android](#). En genvej til relevant viden og råd for bilister.

App'en kan beregne brændstofforbrug, planlægge ruter, finde Shells stationer og opdateres løbende med nyheder.

For investorer og medier har Shell lanceret en [mobil genvej til selskabs- og finansnyheder](#), årsregnskab, aktieinformation og forretningsstrategi. App'en rummer også et billedarkiv, der med få tryk sender et billede ned på din smartphone.

Se også

Shell blandt verdens 50 mest innovative virksomheder, technologyreview.com.

For mere information

Kontakt venligst: Kommunikationsdirektør i Dansk Shell, Regitze Reeh, Mobil: 2220 6013,

Mail: regitze.reeh@shell.com

Shell-innovation i verdenseliten

25/04/2012

Innovation

Sammen med selskaber som Apple, Better Place, Spotify, Twitter indtager Shell en prominent plads blandt verdens 50 mest innovative virksomheder i 2012.

Hver år kårer det anerkendte medie Technology Review verdens 50 mest innovative virksomheder – bedre kendt som TR50-selskaber. I 2012-udgaven af listen glimter Shell side om side med andre af verdens mest anerkendte og velkendte virksomheder. Bl.a. IBM, Apple, Twitter, Spotify, Better Place og Siemens.

TR50-selskaberne har det til fælles, at deres innovationsarbejde sætter nye teknologiske standarder, som samtidig er med til at præge dagsordenen i deres respektive brancher.

Placeringen på TR50 skyldes bl.a. Shells nyskabende teknologi til at udnytte energiforekomster dybt under havets overflade. Mere specifikt Shells Perdido-projekt i den Mexicanske Golf. Her producerer Shell i dag olie og gas fra verdens dybeste offshore brønd, 2.500 meter under havoverfladen.

Technology Review er ejet af MIT, Massachusetts Institute of Technology. Et af verdens førende tekniske universiteter.

Innovation i 100 år

Shell har i over 100 år været drevet af innovation og nytænkning. F.eks. var det med Shell-brændstof i tanken, at eventyrerne Alcock og Brown i 1919, som de første nogensinde, fløj non-stop over Atlanterhavet.

Et andet eksempel er 'liquefied natural gas', LNG, hvor Shell gennem 50 år har været frontløber for kommerciel produktion af flydende naturgas. Sidste år præsenterede virksomheden også sine planer for konstruktionen af verdens første flydende LNG platform. Et gigantisk produktionsskib, der klarer forarbejdning af naturgas til havs. Skibet måler 488 meter i længden og 78 meter i bredden.

Shell producerer også brændstoffer og olie, som giver bilister flere kilometer ud af hver liter brændstof. Det gælder f.eks. Shell FuelSave Blyfri 95, som kom på det danske marked i 2010, og som siden har hjulpet bilisterne med at spare titusindvis af liter brændstof.

Op hvert år i maj samles tusinder af ingeniørstuderende fra hele Europa til Shell Eco-marathon. Her dyster de om at køre længst muligt i innovative, brændstofeffektive køretøjer på det, der svarer til en liter brændstof.

For mere information

Kontakt venligst: Kommunikationsdirektør i Dansk Shell, Regitze Reeh, Mobil: 2220 6013, Mail: regitze.reeh@shell.com.

Presseinvitation: DTU-studerende åbner døren til fremtidens bilteknologi

02/05/2012

Under overværelse af Hans Kongelige Højhed Prins Joachim præsenterer Danmarks Tekniske Universitet (DTU) og studerende fra DTU Road Runners årets bud på en vinderbil ved Shell Eco-marathon 2012. Den ekstremt brændstoføkonomiske og innovative bil præsenteres for pressen onsdag den 9. maj på DTU i Lyngby.

17. til 19 maj samles studerende fra tekniske universiteter i hele Europa til det 28. Shell Eco-marathon. Her dyster de i deres helt nye, egenudviklede biler om det uofficielle verdensmesterskab i at køre længst muligt på, hvad der svarer til en liter benzin.

Shell Eco-marathon foregår i år som noget helt nyt i Rotterdams gader. Her deltager mere end 3.000 studerende fra 24 lande. Samlet stiller 227 biler til start. Bilerne kører på mange forskellige energikilder, herunder diesel, bioethanol, naturgas, brint, benzin, el eller solenergi.

Jomfrurejsen

Onsdag den 9. maj kl. 11.00 viser DTU Road Runners holdets spritnye bil, som kører på 100% andengenerations bioethanol, frem for pressen.

Præsentation og testkørsel overværes af Hans Kongelige Højhed Prins Joachim, der har fulgt holdet alle årene, og DTU's rektor Anders Bjarklev.

DTU Road Runners bil stiller op i årets Shell Eco-marathon i kategorien Urban Concept (små bybiler).

Tilmelding for journalister

Journalister, der ønsker at deltage, kan tilmelde sig arrangementet via kommunikationsdirektør i Dansk Shell, Regitze Reeh på 22 20 60 13 / regitze.reeh@shell.com eller til Anders Parby, Rubisco Kommunikation, på 40 87 68 45 / ap@rubisco.dk.

Bag om Shell Eco-marathon

Shell arrangerer Shell Eco-marathon for 28. gang i år. Shell Eco-marathon er en international konkurrence i brændstoføkonomi og energieffektivitet, der udfordrer studerende fra tekniske højskoler og universiteter i hele verden til at opfinde, designe og bygge en bil, der kan køre så langt på, hvad der svarer til en liter benzin, som overhovedet muligt.

Som noget nyt afholdes den europæiske konkurrence på en publikumsvenlig bane i Rotterdams gader (Holland) i 2012. Her får holdet fra DTU følgeskab fra et hold studerende fra Aalborg Universitet, der deltager med en ny brintbil i kategorien for prototyper.

Yderligere information

- Læs mere om [Shell Eco-marathon](#) på Shell globale hjemmeside
- www.shell.dk/aboutshell/shell-eco-marathon.html

For mere information

Kontakt venligst: Kommunikationsdirektør i Dansk Shell, Regitze Reeh, Mobil: 2220 6013, Mail: regitze.reeh@shell.com

Shell Eco-marathon – oplev historiens vingesus

16/05/2012

Eco-marathon

Et væddemål indgået i 1939 blev startskud til tre årtier med entusiastiske studerende og innovativ brændstofteknologi. Det 29. Shell Eco-marathon skydes i gang torsdag d. 17. maj i Rotterdam – her kan du opleve historien bag.

I 1939 indgik to Shell-forskere et væddemål af historiske dimensioner. Væddemålet gik på, hvem af de to herrer, som kunne bygge det ultimative brændstoføkonomiske køretøj. Hermed startede de to kombattanter, uden at vide det, en sneboldeffekt, der ruller videre den dag i dag.

For næsten 50 år senere, i 1985 i Frankrig, dannede de to forskeres væddemål grundlaget for præmieren på Shell Eco-marathon. En årlig tilbagevendende kæmpebegivenhed, der lige siden har samlet tusindvis af studerende fra tekniske skoler og universiteter i hele Europa for at løfte den historiske arv: Byg en bil og kørlængst muligt på, hvad der svarer til en liter benzin.

Rekord på rekord

Siden det første løb i Frankrig har studerende med kreative og innovative bud på hyperbrændstoføkonomiske biler sat utallige og utrolige rekorder. Senest ved Shell Eco-marathon 2011 på Lausitzring ved Dresden i Tyskland. Her satte et hold ingeniørstuderende fra La Joliverie i Frankrig ny rekord med 3.688 km på en liter benzin.

I år deltager to hold studerende fra Danmark i konkurrencen. DTU er med for niende gang med en bil, der kører på 2. generations bioethanol, mens Aalborg Universitet deltager for 4. gang med en brintbil.

Klik på linket for at opleve den arv, som Shell Eco-marathon 2012 løfter, når det i år går løs på den nye gadebane i Rotterdam. www.youtube.com/watch?v=2ImSHgBn2kA

Shell Eco-marathon på nettet

- [Facebook](#)
- [Youtube](#)
- [Shell.com](#)

For yderligere information

Kontakt venligst: Regitze Reeh, kommunikationsdirektør, A/S Dansk Shell, mobil: 22206013, e-mail: regitze.reeh@shell.com.

Danske studerende verdens bedste til øko-kørsel

21/05/2012

Shell Eco-marathon

Årets Shell Eco-marathon blev en stor succes for de to hold ingeniørstuderende fra Danmark. DTU Roadrunners satte i en lille bybil ny verdensrekord med 611 km på en liter, mens Team Aalborg Energy fra Aalborg Universitet tog en flot fjerdeplads i deres kategori for prototype brintbiler. De kørte hvad der svarer til ca. 2.900 km på en liter benzin.



Shell Eco-marathon bilen fra DTU (foto: Søren Svendsen) 611 km på en liter benzin. Så langt kørte et hold ingeniørstuderende fra DTU deres lille, hyper-brændstoføkonomiske ethanolbil i finalerunden ved årets Shell Eco-marathon i weekenden.

Med blot to sekunder tilbage af tidsfristen, krydsede bilens chauffør Anne Mette Vraa målstregen og satte dermed verdensrekord i øko-kørsel i kategorien for små bybiler med almindelig forbrændingsmotor.

”DTUs præstation er i sig selv bemærkelsesværdig – tænk at bygge en bil fra bunden, som kan køre over 600 km på en liter benzin. Endnu mere imponerende er rekorden, hvis man ser på konkurrenterne ved årets

løb i Rotterdam. Her betød en smallere og mere ujævn bane med fem 90 graders sving ellers, at næsten alle hold kørte mindst 10 procent kortere end sidste år," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Dansk Shell.

DTUs bil, som satte ny verdensrekord i lørdagens sidste gennemløb, er bygget op fra grunden af de studerende og kører på 2.generations bioethanol. Bilen deltog i kategorien Urban Concept.

Se interview med DTUs succes-chauffør Anne Mette Vraa fra Shell Eco-marathon, hvor hun fortæller om bl.a. banen: <http://www.youtube.com/watch?v=uBavcSY96d0>

2.900 km på brint

Også et hold ingeniørstuderende fra Aalborg Universitet deltog med stor succes i årets Shell Eco-marathon. Holdets prototype brintbil præsterede en fornem fjerdeplads i tæt konkurrence med et hold tyske og italienske studerende. Team Aalborg Energy lå med omregnet 2.882 km på en liter benzin til en tredjeplads, men i sidste sekund blev holdet 'frarøvet' en podieplads af et hold fra Italien.

Det var i år fjerde gang, at AAU deltog ved Shell Eco-marathon. Årets resultatet i kategorien for prototyper, der kører på brint, er en forbedring fra femtepladsen sidste år.

"Vi har fået masser af inspiration af at tale med de andre deltagere og studere deres løsninger. Så vi glæder os til at komme hjem og arbejde frem mod næste års Shell Eco-marathon. Vi har vist over for os selv, at vi kan køre lige op med de bedste i verden. Det giver blod på tanden. Vi leger også så småt med tanken om at deltage med endnu en bil til næste år, siger Søren Juhl Andreasen, lektor og vejleder for Team Aalborg Energy.

Stærke relationer mellem Shell og studerende fra hele verden

Den europæiske udgave af Shell Eco-marathon blev for første gang afholdt på almindelig vej i Rotterdams gader. Her fulgte op mod 50.000 besøgende de 227 tilmeldte hold fra 24 lande Europa i deres bestræbelser på at drive deres benzin-, diesel-, brint-, el-, solcelle-, gas- og ethanol-biler længst muligt på mindst muligt brændstof. Shell Eco-marathon afholdes nu også i USA og i Asien. Men hvad får Shell ud af at organisere en verdensomspændende konkurrence i at anvende mindst muligt af selskabets hovedprodukt?

"Shell arbejder for at skabe tættere bånd mellem uddannelsesinstitutioner og det private erhvervsliv. Shell Eco-marathon giver os mulighed for at etablere og vedligeholde relationer til både studerende, forskere og andre interessenter. Relationer, der kan føre til nye og dygtige medarbejdere i Shell, gensidige forskningssamarbejder og måske endda udviklingen af morgendagens biler og brændstoffer," siger Regitze Reeh.

Ud over at fremstille olie og gas arbejder Shell også med alternative energityper. Shell spiller en stor og aktiv rolle i forskningen inden for energieffektivitet og brændstoføkonomi.

Shell Eco-marathon er et projekt og en begivenhed, der er med til at sætte fokus på verdens knappe energiressourcer. Ét af målene med Shell Eco-marathon er netop at skaffe viden om nye og mere vedvarende energityper end fossile brændstoffer.

Baggrundsinformation

Se mere om løbet på www.shell.com/home/content/ecomarathon/events/europe/
Team Aalborg Energy: www.facebook.com/TeamAalborgEnergy?ref=ts&sk=wall
DTU Roadrunners: www.facebook.com/groups/218711281040/

For yderligere information

Kontakt venligst: Kommunikationsdirektør i Dansk Shell, Regitze Reeh, Mobil: 2220 6013

Om Shell Eco-marathon

Shell Eco-marathon er årligt tilbagevendende international konkurrence i brændstoføkonomi og energieffektivitet, der udfordrer studerende fra tekniske højskoler og universiteter til at designe og bygge en bil, der kan køre så langt på, hvad der svarer til en liter benzin, som overhovedet muligt.

Årets løb i Rotterdam markerede det 28. Shell Eco-marathon og blev som noget nyt afholdt på en publikumsvenlig bane i Rotterdams gader.



DTU Roadrunners satte i en lille bybil ny verdensrekord med 611 km på en liter (foto: Søren Svendsen).



Shell Eco-marathon bilen fra Aalborg universitet, der kørte hvad der svarer til ca. 2.900 km på en liter benzin (foto: Søren Svendsen).



Teamet fra Aalborg universitet der deltog i Shell Eco-marathon 2012 (foto: Søren Svendsen).

Utilfredsstillende resultat i A/S Dansk Shell

04/06/2012

A/S Dansk Shell, hvis primære aktiviteter omfatter netværket af 315 Shell tankstationer og Shell Raffinaderiet i Fredericia, kom ud af 2011 med et underskud på 457,8 mio. kr.

Det er i lighed med 2010 pres på indtjeningen fra raffinaderidriften og betydelige indbetalinger til Shells pensionskasser i Danmark, der har ført til den negative resultatudvikling.

"Det er et klart utilfredsstillende resultat, men vi arbejder med forbedringer af raffinaderiets processer for at tilpasse os markedsforholdene i Europa, og vi er i gang med en vigtig omlægning af vores pensionsaftaler," siger administrerende direktør Søren Greve.

Ledelsen i A/S Dansk Shell vurderer, at presset på raffinaderidriften vil vare ved i 2012, ligesom de ekstra omkostninger til pension vil kunne aflæses i resultatet for 2012.

På retailområdet har A/S Dansk Shell lukket 20 Shell tankstationer i 2011. Der er samtidig indgået nye forhandlerkontrakter og introduceret biodiesel på markedet. "Vi har i dag en stærk position på retailmarkedet," siger direktør Søren Greve.

Et mærkbart lyspunkt i 2011 er også et fald på 30% i antal røverier fra Shell servicestationer i Danmark. Shell investerer som de øvrige selskaber i forebyggelse på dette område.

Krise og overkapacitet i raffinaderisektoren

Stigende produktpriser har i 2011 forøget A/S Dansk Shells omsætning med 4 mia. kr til nu 25 mia. kr. brutto sammelignet med sidste år. En indsnævring af prisforskellen på råolie og forarbejdede produkter har betydet, at selv ikke en reduktion af salg, distribution og administrationsomkostningerne på 20% har været nok til at udligne de negative effekter på raffinaderidriften.

Raffinaderiet i Fredericia modtager råolie fra Nordsøen i en rørledning og indskibning af olieprodukter, der skal raffineres til benzin og diesel. I april 2011 var raffinaderiet lukket ned i forbindelse med planlagt reparation og vedligeholdelse med omsætningstab til følge.

Den negative udvikling skyldes ikke kun det planlagte vedligeholdelsesstop, men i endnu højere grad lavere udnyttelsesgrad og lavere avancer som følge af overkapacitet, konkurrencesituationen og den økonomiske krise i verden, der medfører faldende efterspørgsel efter færdige produkter. Denne tendens gør sig gældende på hele det europæiske marked for raffinaderidrift og har allerede ført til flere lukninger og salg af raffinaderier .

"Vi har dog ingen planer i den retning for Shell Raffinaderiet i Fredericia, " siger Søren Greve.

Pensionsomlægning

Det er især renteutviklingen og den længere levetid, der har gjort det nødvendigt med de massive kapitalindsatser i Shells pensionskasse de seneste år.

Medarbejderne i A/S Dansk Shell overgår fra juli 2012 fra en tilsagnsordning til pensionsordninger, som de mest gængse på det private arbejdsmarked med bidrag fra arbejdsgiveren og fra medarbejderen selv, der samlet indbetales til forvaltning i et pensionselskab. Samtidig forhandles om overdragelse af de pensions- og forsikringsstilsagn, der ligger i Shells pensionskasser til en ekstern forsikringspartner. Processen foregår i dialog med Finanstilsynet.

"Det er Shells klare holdning, at vi ikke længere skal drive egen pensionskasse," siger Søren Greve.

Shell har i 2011 afregnet 5.8 mia. kr. i moms og afgifter. Det er betalt 139 mio. i skat af lønninger.

Det er tredje gang i de 98 år, som Shell har drevet virksomhed i Danmark, at der ikke skal betales selskabsskat.

Kontakt:

Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i A/S Dansk Shell, tlf. 22206013

Shell tester fremtidens butikskoncept

19/06/2012

deli2go er navnet på et nyt butikskoncept fra Shell, som sætter fokus på nem kvalitetsmad, bilplejeprodukter og digital kundeinformation. Fredag åbner de første to danske af konceptbutikker i Hørsholm og Ballerup.

Fredag d. 22. juni er der danmarkspræmiere på Shells bud på fremtidens servicestation i Hørsholm og Ballerup. Her åbner to nyindrettede servicestationer dørene til 'live' test af Shells nye butikskonceptet, deli2go.

"deli2go introducerer flere og nye, nemme madprodukter og et ganske anderledes butiksmiljø for kunderne. De to stationer i Hørsholm og Ballerup er de danske bidrag til et internationalt testprojekt, hvor vi arbejder med at udvikle fremtidens servicestation i Shell," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell.

I deli2go-koncept er der fokus på kvalitetsmad, som kan spises på farten. Blandt meget andet byder deli2go på eksklusive kager fra Reinh van Hauen, suppleret af sundere madalternativer. Butikkerne lancerer også nye drikke, som f.eks. iskaffe og chai latte.

Digital kundeinformation

Men også Shells bilplejeprodukter får en mere fremtrædende placering i de nye butikker. Samtidig testes nye former for digital kundeinformation med QR koder, flere info-skærme og ny produktmærkning.

"Grundideen med indretningen af butikkerne er at gøre det let for kunderne. Det skal være nemt at få noget at spise, og det skal være nemt at finde præcis det produkt, der passer til dit behov. Her giver QR koder adgang til detaljeret produktinformation, som kan hentes frem på kundernes smartphones. Det er en stærk trend i detailhandlen verden over," forklarer Regitze Reeh.

Åbningsfest

Shell fejrer åbningen af de to deli2go-stationer i Danmark fredag bl.a. med lokale konkurrencer, kagesmagsprøver fra Reinh van Hauen og balloner til de yngste.

I Hørsholm foregår åbningsfesten fra kl. 7-9, mens Ballerup fejrer dagen fra 15-17.

- deli2go i Hørsholm findes på Brådebæksvej 2, 2970 Hørsholm
- deli2go i Ballerup findes på Hold-An Vej 2, 2750 Ballerup

For yderligere information

Kontakt venligst: Regitze Reeh, kommunikationsdirektør, A/S Dansk Shell, mobil: 22206013, e-mail: regitze.reeh@shell.com.

Is eller benzin?

02/07/2012

– få mere ud af feriebudgettet.

Tusinder af danskere pakker de kommende uger bilen og kører sydpå. Og undervejs bliver der hældt mange hundrede euro i tanken. Men med lidt viden om god kørsel kan en del af budgettet bruges på is, kølig vin og hyggelige ferieoplevelser i stedet.

Med et par tusinde kilometer hver vej bliver benzin hurtigt en tung post på mange danskeres bilferiebudget. Men hvorfor ikke bruge en del af dem på is og feriefornøjelser i stedet? En undersøgelse foretaget af det engelske analyseinstitut StrategyOne for Shell viser nemlig, at danskerne halter bagefter mange af de gode køreråd, der ifølge Trafikstyrelsen betyder, at en gennemsnitlig bilist kan spare hver femte optankning.

Vi mangler luft

Undersøgelsen, der omfatter 8.170 bilister, hvoraf 511 kommer fra Danmark, viser, at kun 45 % af danskerne sørger for at tjekke deres dæktryk og have nok luft i dækkene. Det er 15 % under det europæiske gennemsnit. 40 % af danskerne forsøger at køre jævnt og følge trafikken, hvilket er 13 % under det europæiske gennemsnit. 11 % af danskerne er opmærksomme på at vælge den benzin, der kører længst på literen, det er 15 % under det europæiske gennemsnit. 45 % af danskerne sørger for at slukke motoren, når de holder stille i lidt længere tid, det svarer til 3 % under det europæiske gennemsnit.

Ved at følge simple råd kan man altså hurtigt spare mange hundrede kroner på en bilferie. Ujævn kørsel med mange opbremsninger og accelerationer resulterer f.eks. hurtigt i, at brændstofforbruget stiger med 5-10 %. Og ifølge Trafikstyrelsen kan et for lavt dæktryk alene øge bilens brændstofforbrug med andre 5-10 %.

– For de fleste bilister er det en god del penge, der ligger lige til at hente ved at være opmærksom på ting som dæktryk, gearskift, benzinalg, kørestil mv. Og vel at mærke uden at køre hverken kortere eller langsommere. Og det er nu da engang sjovere at bruge sommerferiebudgettet på is og sjov, end på at hælde pengene i tanken, fortæller kommunikationsdirektør i Shell Danmark Regitze Reeh.

Danskerne gode til gear

Selvom der ifølge undersøgelsen er plads til forbedring i bilerne med danske nummerplader, er der dog nogle af de gode vaner, som danskerne har taget godt til sig. Hele 61 % af de danske bilister sørger nemlig for at komme så hurtigt op i højere gear som muligt, hvilket er 9 % mere end det europæiske gennemsnit. Og det hjælper meget på brændstofforbruget. Ifølge Trafikstyrelsen vil forbruget være 30 -35 % højere ved at vælge 3. gear frem for 5. gear, hvis man f.eks. kører bykørsel eller langsom landevejskørsel. Og som danskerne tydeligvis har fundet ud af, kan moderne biler sagtens tåle at køre i 5. gear allerede fra 50-60 km/t og dermed hjælpe til at få mere sjov ud af bilferiebudgettet.

For mere information, kontakt:

Kommunikationsdirektør Regitze Reeh, A/S Dansk Shell, tlf.: 22206013, e-mail regitze.reeh@shell.com

Vinderne af Shell V-Power konkurrencen

06/08/2012

Shell V-Power konkurrencen er afsluttet. Tak til alle dem der deltog.



Der er flere vindere som hver får en tur under Race for Riget med Tom Kristensen på den spektakulære bane rundt om Fælledparken i København i forbindelse med Copenhagen Historic Grand Prix 4.-5. august blev:

- Holger S. Jørgensen
- Tage Pedersen
- Michael Gravn
- Ole Eriksen

Stor tillykke til de heldige vindere.

- [Copenhagen Historic Grand Prix, www.chgp.dk](http://www.chgp.dk) - Åbner i et nyt vindue

Vinderen af Shell FuelSave konkurrencen "Tank og vind"

13/08/2012

Den heldige vinder af den store Shell FuelSave konkurrence er fundet.

Den store Shell FuelSave konkurrence, hvor man kunne vinde et års forbrug blev afsluttet 18.juli. Tak til de mange af vores kunder, som deltog.

Vinderen af hovedpræmien er udtrukket, det blev Morten Berring.

Vi ønsker Morten tillykke med præmien, som er et års forbrug af Shell brændstof.

[Betingelser for 'Tank og vind' konkurrencen.](#)

Kager i absolut verdensklasse

14/08/2012

Den 15. august holder 114 Shell-stationer officiel danmarkspræmiere, når Shell introducerer muffins, scones og cookies af højeste konditorkvalitet fra Reinh. van Hauen.

Shell indleder nu samarbejde med et af landets førende bagerier, Reinh. van Hauen. Den 15. august introducerer 114 Shell servicestationer i Danmark bagværk af højeste kvalitet fra den traditionsrige luksusbager. Dermed sætter Shell nye standarder for, hvad danskerne kan forvente af kager og brød, de køber på 'tanken'.

"Aftalen med Reinh. van Hauen giver os et kæmpe løft i kategorien bagværk. Du kan nu få kager hos Shell, som gør selv den bedste konditor grøn af misundelse. Samtidig betyder aftalen, at bageren nu holder længe åbent i mange byer til glæde for de mange af vores kunder, der kommer her for at købe ind efter almindelig lukketid," siger Søren Kruse, Convenience Retail Manager i Shell.

I begyndelsen er det Reinh. van Hauens lækre muffins, cookies, smørbagte scones og hindbærssnitter, der kan købes på de 114 Shell servicestationer. Allerede 1. september kommer yderligere 37 Shell-stationer med i aftalen, og senere kommer også lækker, friskbagt kernebrød, mørkt brød og rugbrød til sortimentet. Alle Shell-stationer, der har de nye kager på menuen, har et særligt præmieretilbud fra 15. august og en uge frem. Her kan de kagesultne få en chokolade- eller gulerodsmuffin for en rund tier.

Fra koncept til stordrift

Samarbejdet mellem Shell og Reinh. van Hauen udspringer af Shells åbning af koncept-servicestationerne, deli2go, tidligere på sommeren.

På de to danske deli2go-stationer i Hørsholm og Ballerup er Reinh. van Hauen udvalgt leverandør af konditorkager i luksusgenren. Samme kager kan nu købes på yderligere 114 Shell-stationer i Danmark.

"Vi arbejder konstant på at hæve kvaliteten på vores servicestationer. Lige som vi skiller os ud fra den grå masse med vores kvalitetsbrændstoffer, skal vores convenience-varer, som fastfood, brød, snacks og kager også være en oplevelse i sig selv," siger Søren Kruse.

For yderligere information

kontakt venligst, Convenience Retail Manager i Shell, Søren Kruse, Mobil: 2224 5340, Mail: soren.kruse@shell.com.

Om Dansk Shell

Shell beskæftiger cirka 450 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestaden og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2.500 ansatte på Shells servicestationer. Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolie og gas fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 315 Shell servicestationer i Danmark, heraf 63 Shell/7-Eleven, 65 forhandlerejede, 132 forpagterdrevne og 55 ubemandede Shell Express stationer. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell Diesel Extra.

På verdensplan beskæftiger Shell cirka 90.000 medarbejdere i 80 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 43.000 servicestationer i verden og sælger cirka 145 mia. liter brændstof om året.

Om Reinh. van Hauen

Reinh. van Hauen driver fem eksklusive bagerbutikker i København og Lyngby. Samtidig leverer Reinh. van Hauen kvalitets-bake-off til en række kantiner, virksomheder, forretninger og cafeer. Alt sammen ud fra samme principper om kompromisløs kvalitet og det gode, basale bagerhåndværk, som er gået i arv i generationer i firmaet siden 1876.

SHELL LANCERER BANEbRYDENDE DIESEL

15/08/2012

Shell FuelSave Diesel

Med lanceringen af Shell FuelSave Blyfri 95 i 2010 fik ejere af benzinbiler en hjælpende hånd i jagten på at spare på brændstofbudgettet med en benzin, der ganske enkelt kører længere på literen. Nu får diesebilister den samme mulighed, når Shell lancerer det banebrydende Shell FuelSave Diesel.

Når diesebilister fra den 15. august triller vognen ind på den lokale Shell-tank, vil standerne være de samme velkendte som altid. Men den diesel, der kommer ud af pumpen, vil være en anden og bedre. Shell lancerer nemlig nu Shell FuelSave Diesel, der ligesom benzinvarianten er udviklet til at kunne køre længere på literen og derved hjælpe diesebilister med at spare penge på brændstofbudgettet.

Vækst i diesel

Lanceringen af den mere effektive diesel imødegår udviklingen på det danske bilmarked, hvor stadig flere vælger dieselmotorer netop med den begrundelse at opnå økonomisk besparelse. Det gælder både private og i endnu større grad erhvervsdrivende, der med flere biler og stort kørselsbehov kan mærke selv meget små forskelle i brændstofpris og effektivitet. Salget af dieselmotorer er over de seneste fem år steget med over 65 %, og ifølge Dansk Automobilhandlerforening var lige under halvdelen af alle solgte personbiler i Danmark sidste år dieselmotorer, så diesel i dag udgør tæt ved 25 % af den danske bilpark.

Fra laboratoriet til tanken

Serien af Shell FuelSave-brændstoffer har været en hovedprioritet for Shells forskere i en årrække i jagten på at udvikle brændstoffer, der ganske enkelt kører længere på literen. Resultatet er et specielt additiv, der tilsættes brændstoffet, og som ved at mindske friktionen i motoren og holde den ren giver den en større udnyttelse af dråberne i tanken. FuelSave-additivet blev i første omgang udviklet til blyfri 95 benzin, og nu introduceres et FuelSave additiv særligt udviklet til at kunne anvendes i diesel og dermed hjælpe diesebilister med at spare penge på brændstofkontoen.

– De fleste af os tanker uden at tænke over, hvad der egentlig sker inde i motoren. Men det er faktisk en god ide. For det kan hjælpe dig til at spare ganske mange penge. Millioner af motorer verden over kunne køre meget mere brændstofeffektivt med Shell FuelSave og dermed hjælpe deres ejere til at spare nogle af de penge, de ellers hælder i tanken, fortæller produktchef hos Shell Retail Per Ollikainen.

Én ud af en million

Lanceringen af Shell FuelSave Diesel er bare én af en række aktiviteter på Shell FuelSave-paletten i 2012. Således har Shell bl.a. lanceret subside "Target One Million" på sin hjemmeside, hvor besøgende lærer at køre længere på literen og spare penge på brændstofbudgettet. Målet er at uddanne en million mennesker

verden over i at køre brændstoføkonomisk ved at spille sig gennem en serie af små online-spil og registrere sig som brændstofbevidste bilister, der til glæde og gavn for alle sparer på brændstoffet, når de kører. www.shell.dk/targetonemillion.

Om Shell FuelSave

Shell FuelSave Blyfri 95 og Shell FuelSave Diesel er i standerne som Shells standardbrændstoffer til den samme pris. I mere end 100 år har Shells forskere brugt deres egenskaber og passion til at udvikle nogle af de mest banebrydende brændstoffer i verden. Shell FuelSave-brændstofferne er Shells mest avancerede standardbrændstof, der er udviklet til at køre længere på hver eneste liter.

FOR YDERLIGERE INFORMATION:

Kommunikationsdirektør Regitze Reeh, A/S Dansk Shell

PH: + 45 2220 6013

Email: Regitze.Reeh@shell.com

[Shell FuelSave](#)

Shell FuelSave Diesel sparer op til 3%

06/09/2012

Shell FuelSave Diesel giver lastbiler, busser og landbrugsmaskiner en genvej til lavere brændstofomkostninger. 60.000 km's testkørsler viser, at tunge køretøjer kan spare op til 3% brændstof med den nye diesel.

Shell har netop lanceret selskabets nye diesel i Danmark. Med Shell FuelSave Diesel får transportbranchen, busselskaber, entreprenørvirksomheder og landbruget en genvej til lavere brændstofomkostninger.

Shell FuelSave Diesels særlige 'fuel economy' formular forebygger belægninger i motoren og holder indsprøjtningssystemerne rene. På den måde giver brændstoffet en bedre forbrænding i motoren. Det øger motorens effektivitet og forbedrer over tid brændstoføkonomien for tunge køretøjer (over 3,5 tons) med op til 3%*.

"Både privatbilister og varevogne kan køre længere på literen med vores nye diesel. Men tunge køretøjer, som lastbiler, busser og landbrugsmaskiner over 3,5 tons, kan vinde endnu mere. Vores tests dokumenterer en gevinst på op til 3% med Shell FuelSave Diesel. Vejtests hos udvalgte fleet-kunder i Holland, Østrig og England har bekræftet vores resultater. I nogle tilfælde har de endda vist besparelser på helt op til 5%," siger Per Ollikainen, produktchef i Dansk Shell.

Ambitiøs innovation

Shell FuelSave Diesel er udviklet for at sikre brændstofbesparelser for alle typer af dieselmotorer. Men da der er stor forskel på, hvordan Shell FuelSave Diesel additivet virker i personbiler henholdsvis

lastbiler, busser og landbrugsmaskiner, har tunge køretøjer mulighed for større besparelse med Shell FuelSave Diesel, set over et køretøjs levetid.

Tunge køretøjer bliver nemlig typisk brugt mere intensivt, og så kører de længere end personbiler ville over en tilsvarende tidsperiode.

”Der er en anden slitage i en tung dieselmotor. Derfor risikerer en lastbil eller gravko at opbygge belægninger ved indsprøjtningdyserne i motoren, der påvirker forbrændingsprocessen. Belægningerne reducerer motorens effektivitet, giver dårligere brændstoføkonomi og øger også udledningen af den velkendte sorte udstødningsgas fra ældre dieselmotorer,” forklarer Per Ollikainen.

Shell FuelSave Diesel forhindrer opbygning af belægninger i motoren og forebygger korrosion i brændstofsyste­met. Set over et køretøjs levetid giver det en mærkbar brændstofbesparelse. Samtidig kan brændstoffet medvirke til at reducere vedligeholdelsesomkostninger for en transportvirksomhed eller et landbrug, da en ”ren” motor fungerer mere optimalt.

Dokumenteret effekt

Shells laboratorier i Tyskland og England har testet Shell FuelSave Diesel på tunge køretøjer over mere end 60.000 km's kørsel. Forsøgene dokumenterer 3% lavere brændstofforbrug med Shell FuelSave Diesel sammenlignet med almindelig diesel uden Shells 'fuel economy' formular. Vejtest hos Shells fleet-kunder har vist resultater på helt op til 5% besparelse med den nye diesel.

Se mere på: www.shell.dk/dieselerhverv

Kontakt

For yderligere information, kontakt venligst:

Anders Parby, Rubisco Kommunikation

Telefon: 4087 6845, Mail: ap@rubisco.dk

* Sammenlignet med diesel uden brændstofbesparende additiv og set over et køretøjs levetid. Besparelser kan variere afhængigt af lastbil/køretøj.

Eco Rally kører Shell FuelSave

24/09/2012

Det er med Shell FuelSave i tanken, når Europas bedste kør-grønt bilister dyst­er om titlen i Eco Rally Danmark 2012. For når det handler om at køre langt på literen, går effektivt brændstof hånd i hånd med køreteknik og økonomiske biler.

Den 28-29. september samles Europas bedste kør-grønt bilister til det officielle nordeuropæiske mesterskab i brændstoføkonomisk kørsel, Eco Rally Danmark 2012. Og når de cirka 50 hold fra Danmark, Sverige, Norge og Tyskland begiver sig ud på den krævende 550 km lange rute på Fyn, sker det med Shells brændstofbesparende FuelSave benzin og diesel i tanken.

”Der er en naturlig kobling mellem vores Shell FuelSave-produkter og et løb som Eco Rally, hvor hverdagens kør-grønt eksperter driver deres biler utroligt langt på literen. Selv om det er bilistens kørestil, som har

størst betydning for brændstofforbruget, har vores FuelSave-formularer dokumenterede effekter, der hiver flere kilometer ud af hver liter benzin eller diesel,” siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell.

Shells servicestation på Ejbygade i Odense danner ramme om det nordeuropæiske mesterskab. Her samles deltagerne til kontrol og optankning før og efter løbet. Som sponsor for Eco Rally sørger Shell for opfyldning med Shell FuelSave Blyfri 95 og den nye Shell FuelSave Diesel ved løbet.

På servicestationen i Odense kan publikum og deltagere også møde de danske verdensmestre i ekstrem brændstoføkonomisk kørsel. Tilbage i maj vandt et hold studerende fra Danmarks Tekniske Universitet årets Shell Eco-marathon med mere end 600 km. på en liter benzin. Et par af dem gæster stationen med deres hjemmebyggede vinderbil DTU Dynamo og stiller op til en diskussion om, hvad der skal til for at komme så langt som muligt på de dyre dråber.

Almindelige eksperter

Modsat de DTU-studerende er det almindelige biler og bilister, som deltager i Eco Rally. Deltagerne har dog det til fælles, at de er yderst økonomibevidste og kører meget længere på literen end den gennemsnitlige, danske bilist.

Løbsledelsen ved Eco Rally forventer, at de bedste hold mindst kører 10-15 pct. længere end de officielle ECE-normtal for deres biler. Ved tidligere løb har vinderholdet endog præsteret at køre over det dobbelte af normtallet for deres bil.

Lidt længere på literen

Shell lancerede i august i år det seneste skud på stammen af spare-brændstoffer, Shell FuelSave Diesel, i Danmark.

Lige som Shells FuelSave-benzin giver den nye diesel bilister en indbygget besparelse i form af flere kilometer på en tankfuld. Det sker med en ny dieselformular, som sikrer en tidligere antænding af dieselen i motoren og med et additiv, der forebygger belægninger på indsprøjtningssystemerne.

Shells FuelSave Blyfri 95, som kom på markedet i 2010, indeholder også additiver, som holder motoren ren. Samtidig reducerer benzinen friktion i motoren ved at hjælpe med smøring omkring de øverste stempelringe, hvor motorolien har svært ved at nå. Det forbedrer brændstoføkonomien.

- [Mere om Shell FuelSave: www.shell.dk/fuelsave](http://www.shell.dk/fuelsave)
- [Mere om Eco Rally på: www.ecorallydk.dk](http://www.ecorallydk.dk) - Åbner i et nyt vindue

Kontakt

For yderligere information, kontakt venligst:

Regitze Reeh, kommunikationsdirektør

M: regitze.reeh@shell.com, T: 2220 6013

Shell skruer op for kortsikkerheden

26/11/2012

Med en ny version af onlineredskabet Shell Card Online giver Shell tusinder af danske virksomheder nemmere kortadministration og endnu bedre sikkerhed mod kortsvindel og dieselyveri.

Shell har netop lanceret en opdatering af onlinetjenesten, som følger med Shells populære euroShell Card, der anvendes af tusinder af vognmænd og håndværks- og servicefirmaer. Shell Card Online giver adgang til en digital "one-stop shop", hvor erhvervskunder selv kan holde kontrol med og administrere brændstofkort og -indkøb. Den internetbaserede kortstyring har åbent døgnet rundt og via Shell Card Online klarer en vognmand eller flådeansvarlig selv kortadministration hurtigt og nemt.

Det kunne f.eks. være kortspærring ved mistanke om svindel eller ved tyveri. Løsningen gør det også muligt at opsætte e-mailalarmer for usædvanligt forbrug på de enkelte kort. Samtidig giver den fuldt overblik over seneste forbrug og indkøb af diesel på alle chauffør-kort.

"Vores kortløsning bygger på det største selv-ejede stationsnetværk i Europa og er integreret i ét brugervenligt online-system. Dermed kan vi tilbyde fuld gennemsigtighed med kort – og brændstofforbrug på tværs af landegrænser, hvilket mange eksporttransportører har stor glæde af, da det forebygger tab i forbindelse med bortkomne kort. Enten ved at kunderne selv spærrer kortene eller ved, at de kontakter vores døgnbemandede kundeservice," forklarer Daniel Hind, markedschef i Shell.

Som noget nyt rummer Shells kortløsning også digitale fakturaer til download i PDF for indkøb på Shells mere end 10.000 servicestationer i Europa. Dertil kommer et nyt online fakturaarkiv, der gemmer alle internationale fakturaer 13 måneder tilbage.

Unik sikkerhed

Bag Shell Card Online kører et fintmasket it-system, hvor avancerede alarmsystemer overvåger alle indkøb på Shells servicestationer verden over.

"Shell Card Online er en essentiel del af det samlede tilbud, vi har – også omkring sikkerhed, hvor vi bl.a. giver muligheden for, at kunderne selv opsætter e-mailalarmer og afvigelsesrapporter for hvert enkelt af deres kort. Herved opfanges mistænkelig eller usædvanlig brug af Shell-kort, der rapporteres direkte til den flådeansvarlige via e-mail. F.eks., hvis et kort bruges efter kl. 19, hvis der tankes over en bestemt grænse og hvis der tankes flere gange på én dag eller i weekenden," forklarer Daniel Hind.

Sikkerheden i Shell Card Online bliver fulgt til dørs af en central it-enhed i Shell, som overvåger og efterforsker mistænkelige indkøb. I snit opfanger enheden med sit avancerede "Fraud Early Warning System" 2.500 alarmer på verdensplan dagligt, der skal granskes nøjere.

Hertil kommer de mere gængse sikkerheds- og betalingsmuligheder, som stort set alle selskaber tilbyder. F.eks. chaufførkort, så kortet følger manden – ikke bilen, mulighed for personlige pinkoder, betalinger af broer, motorveje og tunneler, mm.

Svind koster dyrt

Hver dag mister danske transportvirksomheder tusinder af kroner pga. kortsvindel og brændstoftyveri. Ifølge ITD, brancheorganisationen for den danske vejgodstransport, er antallet af dieseltysterier steget med 40% fra 2007 til 2011.

Omfanget af kortsvindel i Danmark er uklart. Et forsigtigt skøn for det indrapporterede tab i Danmark på tværs af olieselskaberne anslår Shell til 10-12 millioner kr. årligt. Hertil kommer et betydeligt tab hos transportvirksomhederne, der enten ikke opdages eller rapporteres til olieselskaberne.

"Hovedparten af de danske transportvirksomheder har udstyret deres chauffører med brændstokkort til at klare optankninger nemt og hurtigt. Det har kriminelle desværre bemærket, hvilket ses i statistikkerne," siger Daniel Hind og tilføjer.

"Vi har besøgt transportører, der anslog, at op til 6% af dieselforbruget skyldtes tyveri og kortsvindel. Og når brændstof typisk udgør cirka 1/3 af en transportvirksomheds omkostninger, er sikring af brændstokkort noget både vi og kunderne tager yderst alvorligt".

Mere om Shell Card Online: www.shell.dk/euroshell

Kontakt

For yderligere information, kontakt venligst:

Daniel Hind, markedschef i Shell

T: +47 97 18 58 11, M: daniel.hind@shell.com

Om Dansk Shell

Shell beskæftiger cirka 450 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestaden og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2.500 ansatte på Shells servicestationer. Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolie og gas fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 315 Shell servicestationer i Danmark, heraf 63 Shell/7-Eleven, 65 forhandlerejede, 132 forpagterdrevne og 55 ubemandede Shell Express stationer. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell FuelSave Diesel. På verdensplan beskæftiger Shell cirka 90.000 medarbejdere i 80 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 43.000 servicestationer i verden og sælger cirka 145 mia. liter brændstof om året. Læs mere på www.shell.com.

Historisk dansk øko-deltagelse

04/12/2012

Shell Eco-marathon

Det traditionsrige Shell Eco-marathon får i 2013 deltagelse af rekordmange danske studerende. Tre universiteter og fire hold ingeniørstuderende har meldt sig klar til dysten om at bygge en bil, der kører ufatteligt langt på en liter benzin.

Når 2013-udgaven af Shell Eco-marathon skydes i gang 15. maj i Rotterdams gader, er historisk mange danske studerende med i jagten på nye rekorder udi brændstoføkonomisk kørsel. Hele tre universiteter er tilmeldt den 29. udgave af konkurrencen, hvor opgaven er at bygge en hyper brændstoføkonomisk bil og køre længst muligt på det, der svarer til en liter benzin.

Mens DTU's verdensrekordholdere i 2013 fejrer tiårs jubilæum ved Shell Eco-marathon, deltager Aarhus Universitet Herning for første gang. Også Aalborg Universitet deltager igen i år og som noget nyt med hele to biler.

"Jeg er svært begejstret over udsigten til at se endnu flere engagerede og opfindsomme danske studerende ved Shell Eco-marathon. De danske hold har en flot tradition for at opnå bemærkelsesværdige resultater i løbet. Så sent som i 2012 formåede både DTU og Aalborg Universitet i den grad at placere dansk energiinnovation og -teknologi helt i top ved konkurrencen i Rotterdam," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Dansk Shell.

2.900 km/l og en verdensrekord

I 2013 genopstiller DTU Road Runners med ethanol-bilen, der i år satte verdensrekord i klassen for små gadebiler med 611 km/l. Holdet fra Lyngby genbruger det ydre design, men planlægger en gennemgribende nytænkning af de indre dele, hvor holdet mener, at der er mest at optimere på.

Aalborg Universitet barsler med to biler til årets Shell Eco-marathon. Den ene i form af et forbedret gensyn med den prototype brændselscellebil, som klarede næsten 2.900 km/l og fik en flot fjerdeplads i 2012. Den anden bil bliver en helt ny kreation til klassen for små bybiler, hvor også DTU stiller op, men som en brændselscellebil.

Årets nye islæt fra Aarhus Universitet Herning stiller op i klassen for el/solar biler. Det er en ny klasse ved Shell Eco-marathon, der samler el- og solcelle-biler. Aarhus-holdet bygger deres bil i kulfiber ud fra et velafprøvet design, som universitetet i Zürich har udviklet og forfinet gennem en årrække.

Kort fortalt

Shell Eco-marathon samler hvert år tusinder af studerende fra tekniske skoler og universiteter i hele Europa. Sidste år deltog 227 hold studerende fra 24 lande med deres egenudviklede benzin-, diesel-, brint-, el-, solcelle-, gas- eller ethanol-bil.

Over de tre dage konkurrencen varer, slås holdene for at køre så langt som muligt på det, der svarer til en liter benzin. I klassen for prototype-biler klarer de bedste hold mere end 3.000 km/l, mens hold i klassen for små bybiler, der i princippet kunne køre på vejene, præsterer over 600 km/l.

Forløberen til den traditionsrige konkurrence fandt sted i 1939 som et væddemål mellem to Shell-forskere. Den gang kørte vinderbilen 21,12 kilometer på literen.

Årets Shell Eco-marathon bliver afviklet fra d. 15-19. maj i Rotterdam. Shell forventer, at mere end 3.000 studerende deltager i løbet. 2012 udgaven af Shell Eco-marathon i Europa blev for første gang afholdt på almindelig vej i Rotterdams gader. Her fulgte op mod 50.000 tilskuere med fra sidelinjen.

Kontakt

For mere information kontakt venligst:

Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Dansk Shell, T: 2220 6013, M: regitze.reeh@shell.com